

GUIA DE USO Y MANTENIMIENTO DE CUATRICICLOS

A continuación les presentamos una pequeña guía sobre el correcto uso y mantenimiento de los cuatriciclos . Esta tiene como fin optimizar el uso de los mismos y a su vez, poder sacar el máximo provecho para lo que fueron diseñados y construidos, la recreación.

SEGURIDAD EN EL MANEJO

Reglas de seguridad

-Nuestros cuatriciclos fueron diseñados y construidos solo con fines recreacionales, no siendo aptos los mismos para intervenir en competencias profesionales , efectuar grandes saltos o realizar maniobras arriesgadas.

-Familiarícese con su cuatriciclo antes comenzar a conducirlo, debido a que éste tipo de vehículos requiere pericia conductiva y es muy diferente su manejo a cualquier otro tipo de vehiculo de similares características.

-No conduzca su cuatriciclo sin tener licencia y no permita que otros la conduzcan sin tenerla.

-Extreme las precauciones al conducir su cuatriciclo y ponga especial atención a los siguientes puntos:

-No se acerque demasiado a otros vehículos.

-No conduzca por centros urbanos, rutas nacionales, provinciales o autovías, esta prohibido por ley..

-No incurra en exceso de velocidad. Este tipo de vehiculos tienden a volverse inestables a altas velocidades, recuerde, es de uso recreativo.

-Al tomar una curva, disminuya la velocidad y acompañe con su cuerpo el radio de giro para lograr una mayor estabilidad.

-Este tipo de vehiculo fue diseñado para el uso off road, pudiendo sortear obstáculos como declives pronunciados o terreno pedregoso sin dificultad y por el mismo motivo de diseño, antes mencionado, es muy dificultoso conducirlo sobre pavimento.

-Este vehiculo nunca debe de ser manejado por un menor sin la estricta supervisión de un adulto y siempre dentro de un área restringida y segura.

-Preste especial atención a los cruces de calles, salidas de vehículos, etc.

-Al conducir mantenga ambas manos en los manillares y los pies sobre el posa pies.

-El porta equipaje está diseñado para una carga liviana(hasta 5 Kg) En caso de llevar carga asegúrese que esté bien sujeta.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

-Utilice casco, guantes y protector facial para conducir.

-No use ropa suelta al conducir, ya que ésta puede engancharse y producirle un accidente.

NOTA:

Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de partes originales afectan la seguridad de manejo y es ilegal. Observe siempre las normas de las autoridades de tránsito. KONISA SRL no se responsabiliza por el reemplazo de piezas no autorizadas,

LA LUBRICACIÓN:

Es uno de los puntos más importantes en el mantenimiento preventivo, todos sus movimientos deben conservar de por vida esa elasticidad que hace al excelente andar con el que el cutriciclo cuenta, para ello se recomienda la utilización periódica, de grasa de Litio tipo EP (extrema Presión), en todos los puntos de engrase del tren delantero y trasero, Horquilla trasero, rotulas y parrillas de suspensión delantera. Se recomienda el engrase de dichas piezas cada 60 hs. de uso ó cada 90 días.

Otro punto crítico son los sistemas de rodamientos, ellos deberán ser debidamente engrasados, se recomienda la utilización de grasa tipo "Verde Fibrosa" para rodamientos, dicho punto, requerirá de mantenimiento siempre que el mismo sea sometido a trabajo bajo el agua, ya sea salada ó dulce, ó en zonas arenosas.

El conjunto motor deberá ser lubricado con aceites del tipo multigrado de viscosidad 15w40 mineral, calidad API SJ ó superior, el mismo deberá ser reemplazado en su totalidad cada 20 tanques de combustible ó cada 6 meses, recomendamos para el primer cambio 3 tanques (servicio realizado en el 1^o service).

El nivel del mismo, deberá controlarse antes de poner en marcha, luego de un reposo mayor a 60 minutos, este tipo de motor, es considerado del tipo deportivo, por lo que puede repercutir en un consumo de aceite normal de un 20% entre cambios.

El sistema de transmisión a cadena deberá mantenerse embebido con lubricante en aerosol de uso exclusivo para cadenas.

Importante: Nunca deben aplicarse los lubricantes multiuso Tipo "WD-40", en este punto.

Para prolongar la vida útil de este conjunto, es recomendable el mantenimiento cada 3 semanas, se utilice o no la unidad.

En zonas de alta concentración de humedad ambiente ó en zonas de salitre, reducir este plazo a la mitad del tiempo.

En caso de utilizar el cuatriciclo en áreas donde abunde el barro, polvo, sal ó arena, se deberá rociar en forma homogénea todas las partes metálicas con silicona en aerosol, esto evitará la oxidación de las partes y realizará la tarea de lavado mucho más sencilla.

Los frenos son del tipo hidráulico, el líquido recomendado es de Tipo 3 ó Tipo 4, deberá agregarse cuando el líquido esté por debajo de la marca de mínimo, el mismo deberá ser reemplazado completamente personal autorizado, una vez al año.

BATERÍA:

A una batería nueva solo agregándole el ácido se carga en un 80%, nuestra recomendación es una carga lenta llevándola al 100% antes de su uso inicial, esto completa el proceso electroquímico. La carga debe hacerse al 10% del amperaje total de la batería, por ejemplo una batería de 4 Ah se debe cargar a 0,4 Ah de 5 a 10 horas.

No se recomienda una carga rápida porque de esta manera solo se carga el área de la superficie de las placas. En cambio una carga lenta es más uniforme y así se obtiene un mayor rendimiento, por otro lado una sobrecarga producirá un daño irreversible.

RECOMENDACIONES:

Nunca se deberá realizar un puente desde la batería de un automóvil, estas baterías son de un amperaje muy superior, produciendo una alta descarga en el sistema de encendido electrónico, provocando el deterioro prematuro del módulo de encendido.

El cuatriciclo tampoco deberá ser empujado ni remolcado para su puesta en marcha, este proceso podrá terminar con la rotura de los engranajes de transmisión de la caja de velocidad.

También es de extrema importancia la NO utilización del cuatriciclo como herramienta de arrastre, este vehículo es de uso netamente recreativo.

Las lámparas de iluminación están acorde con la batería y el cableado, nunca deberá cambiarse el amperaje de las mismas en su reemplazo.

Los neumáticos deberán tener una presión no mayor a los 20 PSI. (12/14 Libras)

Se recomienda verificar el alineado de las ruedas delanteras periódicamente.

Un desgaste prematuro de las cubiertas, puede ser debido a:

- Mala alineación, revisar cada 4 meses o después de una travesía por terreno muy escabroso
- Deficiencia en la presión (controlar cada semana).

Las cubiertas deberán ser rotadas cada 6 meses, manteniendo el sentido de giro, trasera derecha por delantera derecha y trasera izquierda por delantera izquierda (en caso de ser homogéneas las medidas).