

KONISA
LA MOTO

MAGNETA
MAGNETA
MAGNETA



CONTENIDOS

-Consejos de seguridad	1
-Datos técnicos de utilidad.	2
-Partes del puesto de conducción	3
-Tablero	4
-Partes de la motocicleta	5
-Llave de contacto	5
-Llave de paso de combustible	6
-Puesta en marcha	6
-Comandos manillar derecho	7
-Comando manillar izquierdo	8
-Pedal de cambios	9
-Control y mantenimiento del aceite de motor	10
-Cambio de aceite de motor	11
-Control de bujía	11
-Filtro de aire	12
-Ajuste del cable del acelerador	13
-Ajuste del carburador	13
-Control y ajuste de válvulas	14
-Ajuste freno delantero	15
-Ajuste freno trasero	16
-Ajuste de la cadena de transmisión	16
-Ajuste bulbo de freno	17
-Batería	18
-Cambio de fusible	18
-Lavado de la motocicleta	19
-Almacenamiento de la motocicleta	19
-Resumen de mantenimiento y servicio	20
-Diagrama de mantenimiento	20
-Diagrama circuito eléctrico	21

SEGURIDAD EN EL MANEJO

Reglas de seguridad

- Revise la motocicleta, antes de conducirla a los fines de evitar inconvenientes.
- No conduzca la motocicleta sin tener licencia y no permita que otros la conduzcan sin tenerla,
- Extreme las precauciones al conducir la motocicleta y ponga especial atención a los siguientes puntos:
 - No se acerque demasiado a otros vehículos.
 - No conduzca por la banquina paralela a la ruta.
 - Siga las reglas de tránsito estrictamente.
 - No incurra en exceso de velocidad.
 - Use las luces de giro cuando este por cambiar de dirección.
 - Preste especial atención a los cruces de calles, salidas de vehículos, etc.
 - Al conducir mantenga ambas manos en los manillares y los pies sobre el posa pies.
 - El porta equipaje y el porta casco está diseñado para una carga liviana. En caso de llevar carga asegúrese que esté bien sujeta.

ELEMENTOS DE PROTECCION

- Utilice casco, guantes y protector facial para conducir.
- Es recomendable que si lleva un pasajero éste utilice botas para proteger sus piernas del caño de escape.
- No use ropa suelta al conducir, ya que ésta puede engancharse y producirle un accidente.

NOTA:

Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de partes originales afectan la seguridad de manejo y es ilegal. Observe siempre las normas de las autoridades de tránsito. KONISA SRL no se responsabiliza por el reemplazo de piezas no autorizadas,

PRECAUCIÓN:

La distribución del peso de la carga debe hacerse en forma equilibrada, de lo contrario afectará la estabilidad y el desempeño en el manejo.

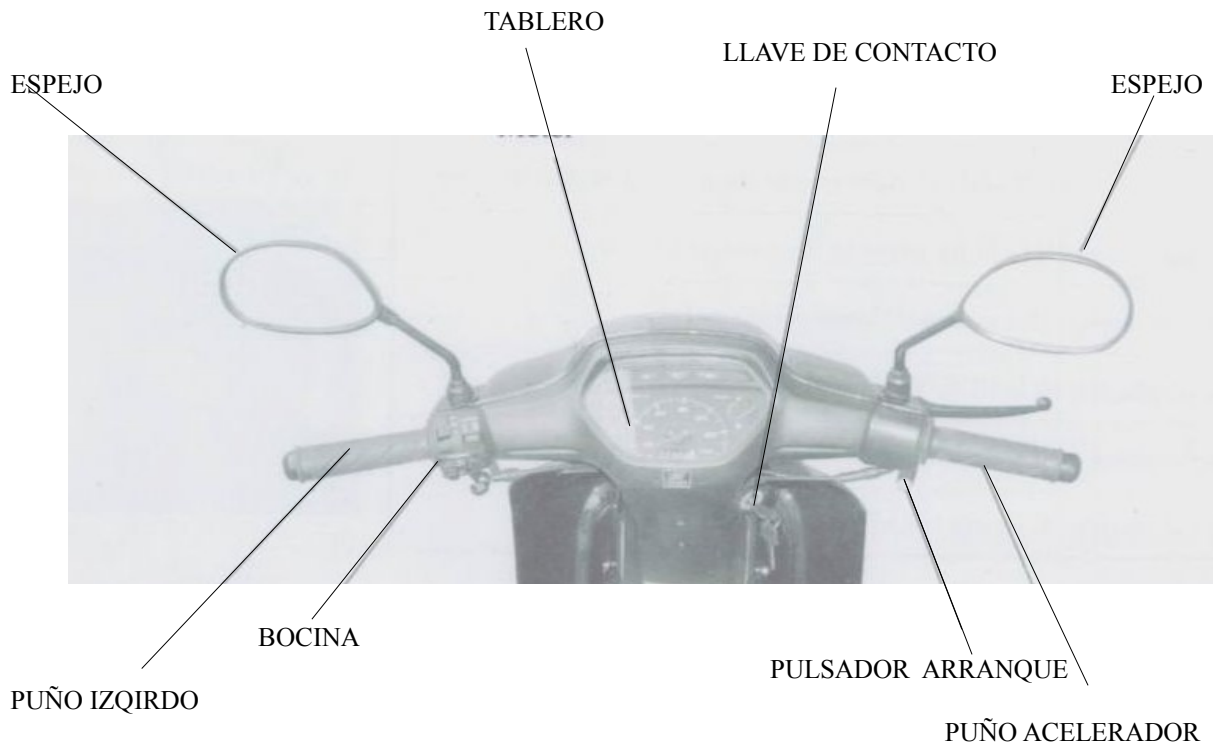
DATOS TECNICOS

Largo total	1940mm	Diámetro por carrera	52.4 x 49.5
Alto total	685mm	Relación de compresión	9.0: 1
Altura total	1140mm	Potencia máxima	4.8kw / 7500r/min
Distancia entre ejes	1240mm	Torque máximo	7.0n *m/6000r/min
Peso	103kg	Velocidad de ralenti	1500 r/min
Carga máxima	150kg (incluido conductor)	Cilindrada	106,7ml
Llanta delantera	2.50-17	Bujía	AR7TCL
Llanta trasera	2.75-17	Luz de bujía	0.06-0.07mm
Velocidad máxima	75km/h	Luz de válvula de adm	0.03-0.07mm
Distancia de frenado	<7m (30km/h)	Luz de válvula de esc	0.03-0.07mm
Grado de subida	> 18°		

DATOS TECNICOS

Volumen de aceite	0.9L	Fusible	15A
Capacidad de combustible	3.5L	Lámpara delantera	12V-35W/35W
Transmisión		Lámpara trasera	12V-5W/21W
1 Marcha	3273	Lámpara de posición	12V-5W
2 Marcha	1938	Lámpara de giro	12V-10W
3 Marcha	1350	Lámpara de neutral	12V-3W4
4 Marcha	1043	Lámpara indicadora de giro	12V-3W X 2
Reducción final	2751	Lámpara de tablero	12V-3W X 3
Reducción primaria	4090	Lámpara indicadora luz alta	12V-3W
batería	12V 2,5/5 Ah	Tipo de encendido	C.D.I

COMPONENTES DE CONDUCCION

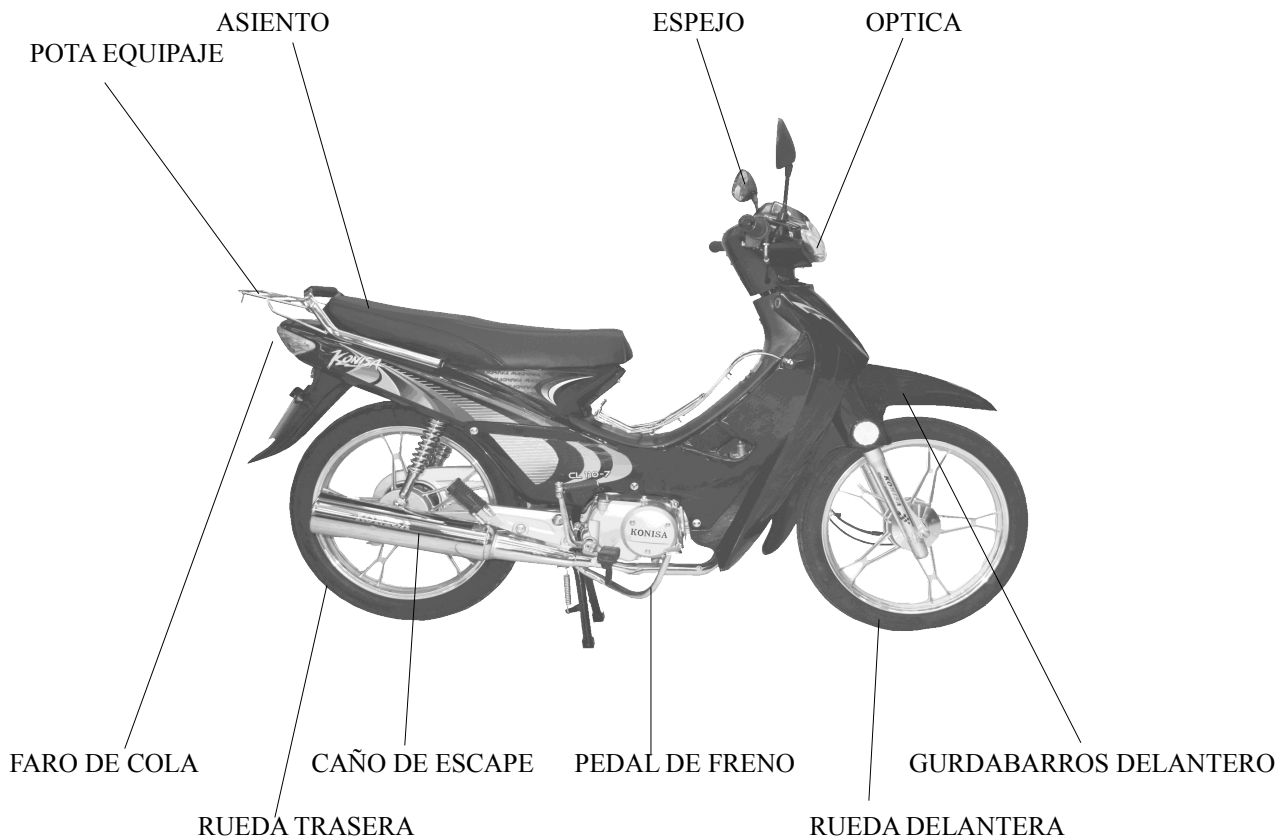


TABLERO

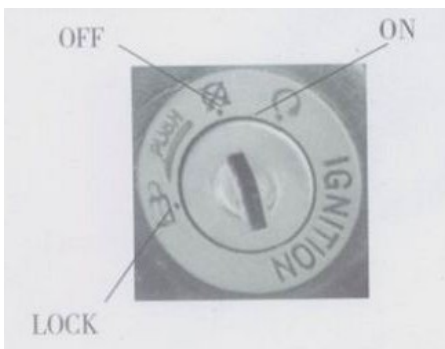


1	Velocimetro	Indica la velocidad en k/h
2	Indicador de giro	Giro a la izquierda, se enciende la luz izquierda. Giro a la derecha, se enciende la luz derecha.
3	Luz de alta	Se enciende cuando se utiliza la luz alta.
4	Indicador de marchas	Se enciende la marcha seleccionada.
5	Indicador de neutral	Se enciende cuando la unidad esta en neutral
6	Indicador de combustible	En la posición "F" indica que el tanque está lleno. Con la aguja en zona roja, le indica que le restan 0.50ml en el tanque de combustible.
7	Odómetro	Indica la cantidad de kilómetros recorridos.

PARTES DE LA MOTOCICLETA



LLAVE DE CONTACTO



FUNCIONES:

OFF: para detener el motor e interrumpir todo el circuito eléctrico.

ON: Habilita el circuito eléctrico para encender el motor y se usa durante la marcha.

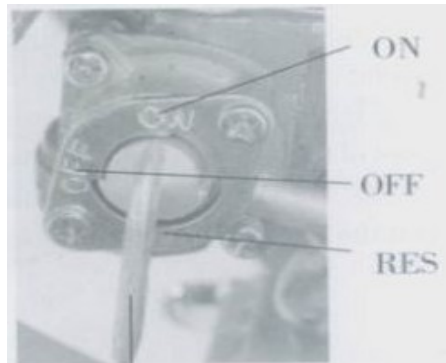
LOCK: Para dejar trabado el manubrio.

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

ON: Cuando la llave está en esta posición el paso de combustible se encuentra habilitado.

OFF: Cuando la llave está en esta posición el paso de combustible se encuentra cerrado.

RES: Con la llave en esta posición se habilita el uso de la reserva de combustible, que es aproximadamente 0.9L .



PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- 1-Coloque la llave de encendido en la posición “ON”.
- 2-Controle que la transmisión esté en neutral.
- 3-Verifique el nivel combustible en el tanque.
- 4-verifique que la llave del paso de nafta este en la posición “ON”.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRIO

- Desplace la palanca del cebador.
- Gire el puño del acelerador 1/8 -1/4 de vuelta.
- Ponga en marcha el motor mediante el arranque eléctrico o por medio del pedal de arranque.
- Acelere suavemente hasta que el motor esté caliente.
- Cuando el motor se encuentre caliente regrese la palanca del cebador a su posición original.

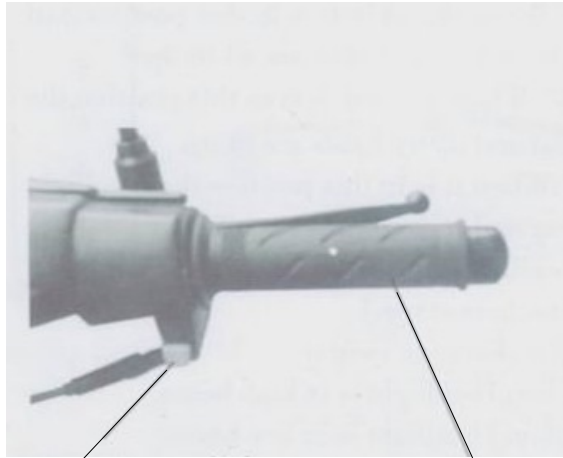
PRECAUCIONES:

- No encienda el motor si la transmisión no está en neutral, puede provocar un accidente.
- No mantenga la motocicleta acelerada innecesariamente, así evitará sobrecalentar el motor.

PARA DETENER EL MOTOR

- Desacelere para reducir la velocidad de giro del motor.
- Coloque la motocicleta en posición neutral.
- Gire la llave de encendido a la posición “OFF”.
- Cierre el paso de combustible colocando la llave del mismo en la posición “OFF”.

COMANDOS MANILLAR DERECHO



PULSADOR DE ARRANQUE

PUÑO DE ACELERADOR

EL PULSADOR DE ARRANQUE

Este comando se encuentra ubicado debajo de la llave de comando de luces, se utiliza presionándolo para poner en marcha el motor.

COMANDOS MANILLAR IZQUIERDO

LLAVE DE COMANDO DE LUCES

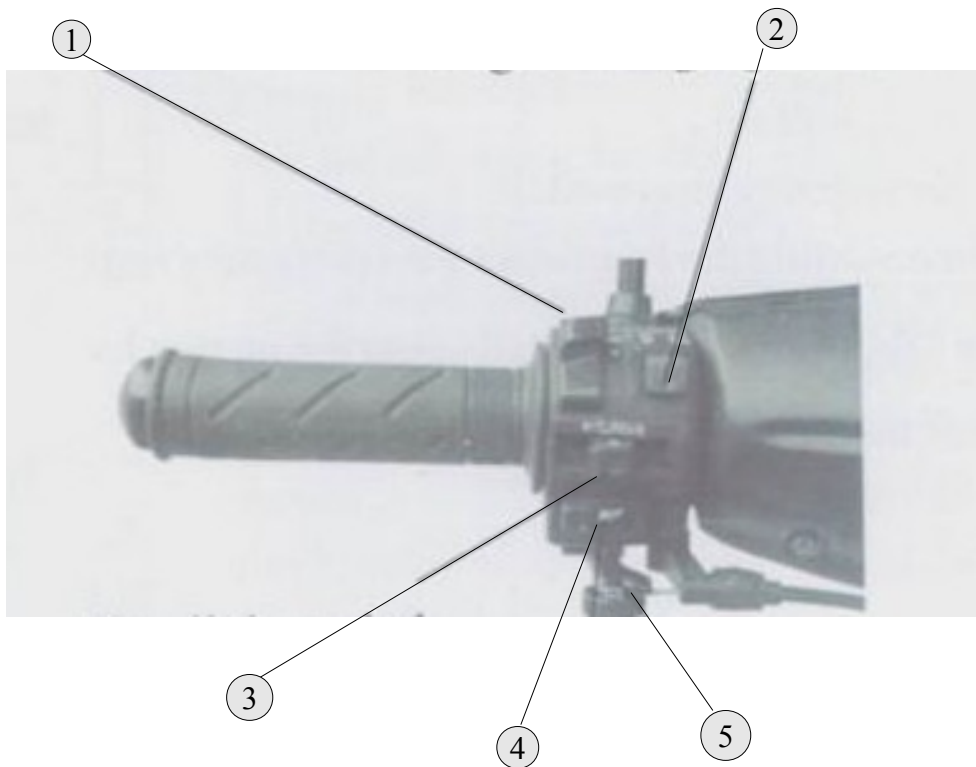
1- La llave del comando de luces tiene tres posiciones, identificadas con las siguientes figuras:

-Una lámpara: con la llave está en esta posición la luz delantera, la luz trasera y las luces del tablero se encuentran encendidas.

-Una letra P: cuando la llave está en esta posición la luces de estacionamiento delantera y trasera, junto a las luces del tablero de encuentran encendidas.

-Un punto blanco: cuando la llave está en esta posición todas las luces se encuentran apagadas.

Las luces delanteras y traseras solo deben de encenderse cuando el motor esté en marcha, así evitará que se descargue la batería en forma innecesaria.



2 Cambiador de luz alta y baja.

3 Llave luz de giro.

4 Pulsador de la bocina.

5 Palanca del cebador.

PEDAL DE CAMBIOS

Caliente el motor para su normal funcionamiento.

Cuando el motor este caliente, pise suavemente el pedal para desacoplar el embrague.

Incremente levemente velocidad del motor y pise por completo el pedal de cambios para ingresar la 1° marcha.

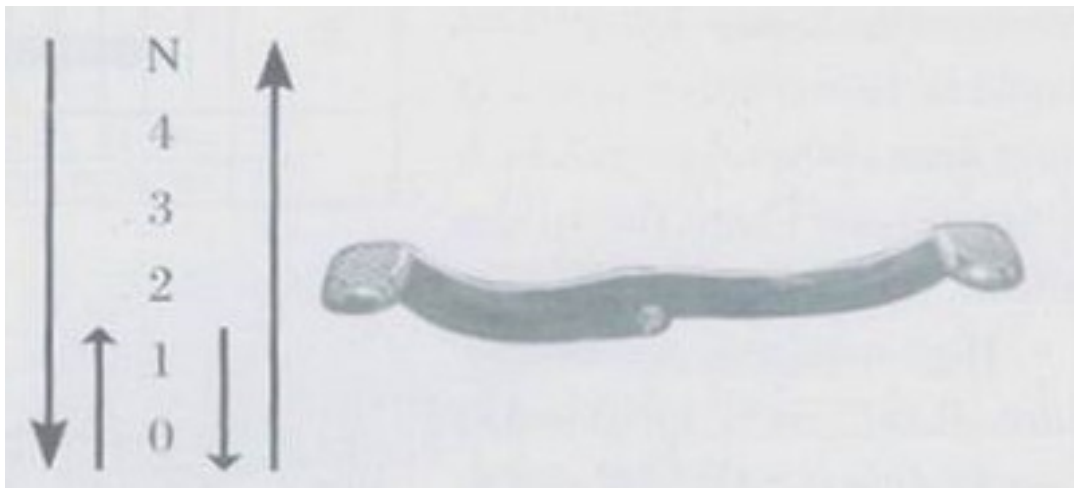
Cuando la motocicleta alcanza un estado equilibrado de marcha, desacople nuevamente el embrague pisando suavemente el pedal de cambios, reduzca levemente la velocidad del motor y pise por completo el pedal de cambios para ingresar la 2° marcha. Repita esta operación con las sucesivas marchas.

Es necesaria una operación suave y precisa.

Un cambio brusco de marchas puede dañar seriamente los engranajes de la caja de velocidad.

Use como guía el siguiente gráfico para comprender mejor el esquema de cambios:

MARCHAS DESCENDENTES



MARCHAS ASCENDENTES

REVISION Y MANTEMIENTO DEL ACEITE DEL MOTOR

CONTROL DEL ACEITE DEL MOTOR

Coloque la motocicleta sobre el caballete principal.

Retire el tapón de llenado y observe que el aceite esté siempre entre las líneas de máximo y mínimo. Esta medición debe de realizarse sin roscar el tapón de llenado.

Utilice un aceite de buena calidad para motores de 4 tiempos. Sugerimos de clase SE o SD dentro de la clasificación API, un aceite SAE 15W-40 ayudará a que el motor tenga una larga vida de servicio sin inconvenientes.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite de motor juega un papel muy importante para el normal funcionamiento de su motocicleta y por esta razón es importante realizar un control del mismo además de un recambio cada 800 o 1000 kilómetros de uso de acuerdo al siguiente procedimiento.

Retire el tapón de descarga del cárter del motor y drene por completo el aceite del mismo.

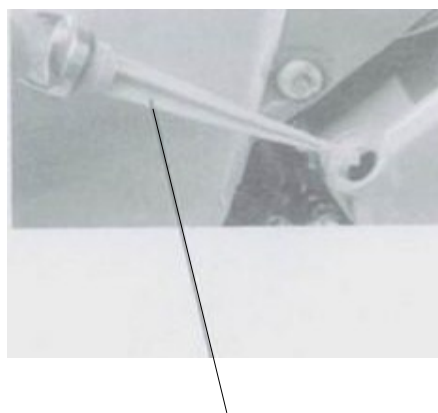
Lave el tapón de drenaje para eliminar las impurezas que se adhieren al mismo.

Coloque nuevamente el tapón de drenaje en su posición original.

Coloque 0.90L de aceite nuevo en el motor y póngalo a funcionar entre 2 a 3 minutos.

Detenga el motor, espere unos minutos y controle el nivel de aceite del motor con la varilla del tapón de carga.

Recuerde no utilizar un aceite diferente al especificado, así evitará fallas en el motor.

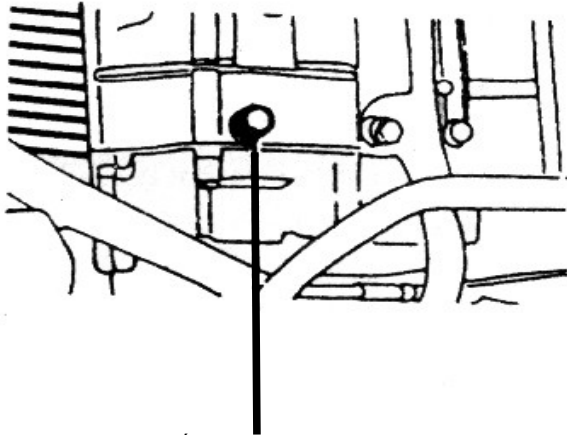


TAPÓN DE CARGA

PROCEDIMIENTO PARA CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

- 1- Drene por completo el depósito de aceite del motor.
- 2- Desmonte las partes relacionadas.
- 3- Limpie las partes relacionadas
- 4- Coloque el tapón de descarga y coloque el aceite nuevo.

*Este trabajo debe ser realizado por personal entrenado y autorizado por el Servicio Oficial de nuestra marca.



TAPÓN DE DESCARGA

CONTROL DE LA BUJÍA

- 1- Retire el capuchón que cubre la bujía.
- 2- Limpie la bujía o reemplácela si contiene mucho depósito de carbón.
- 3- Regule la apertura de la bujía entre 0.6 y 0.7mm.
- 4- En caso de reemplazo utilice el mismo tipo de bujía que la retirada.



CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Desarme el filtro de aire y controle si se encuentra sucio con polvo u otros contaminantes.

DESMONTAJE DEL FILTRO

Retire los tornillos que se encuentran del lado izquierdo del filtro y retire la tapa para desarmar el mismo.

LIMPIEZA

Lave el filtro de aire con agua jabonosa.

Seque el filtro de aire.

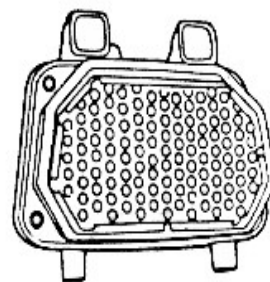
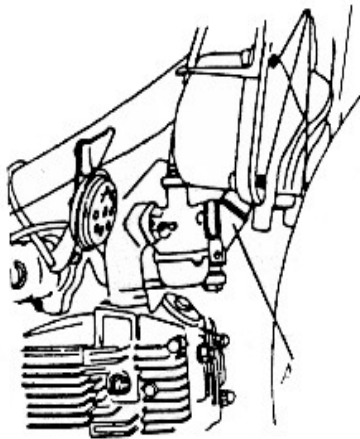
Aplicar aceite específico para filtros de aire.

Coloque nuevamente el filtro en su posición.

NOTA:

El filtro de aire es un elemento muy importante para la protección del motor. Mantener este elemento limpio y lubricado le ayudara a prolongar la vida útil del motor evitando un deterioro prematuro del mismo.

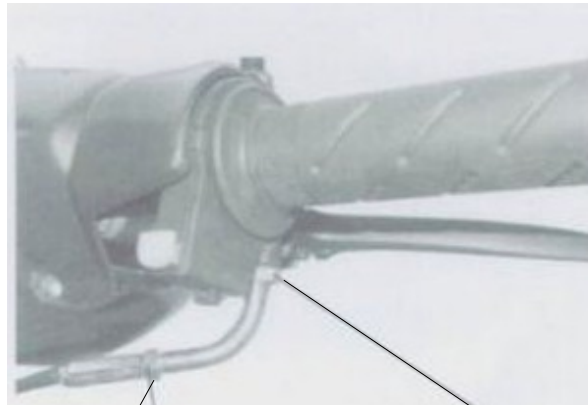
No limpie el filtro nunca con combustible u otro agente que sea inflamable fácilmente.



AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Observe el juego libre que tiene el cable del acelerador girando la empuñadura mismo, si el valor es de aproximadamente entre 3 y 5mm, está dentro del rango normal.

Si el juego no está dentro del rango anteriormente mencionado, corrija el mismo mediante los tornillos reguladores. Ponga en funcionamiento el motor y controle el correcto funcionamiento de todo el conjunto.



TUERCA DE AJUSTE

TUERCA DE FIJACIÓN

AJUSTE DEL CARBURADOR

ATENCIÓN:

Esta operación debe realizarse con el motor caliente, extreme las precauciones para no sufrir una quemadura durante el proceso.

Coloque la motocicleta sobre su caballete y por medio del tornillo de regulación del carburador regule la velocidad de ralenti a 1500 r/min.



TORNILLO DE REGULACIÓN

REVISION Y AJUSTE DE LA LUZ DE VALVULAS

Una luz de válvulas mayor a la aconsejada puede causar ruido en el motor, pero la ausencia de luz de válvulas impide que estas se cierren y se dañan, produciendo pérdida de potencia en el motor o fallas en el arranque.

Es necesario controlarlas periódicamente.

Con el motor frío realice el siguiente procedimiento:

1-Retire el tapón del lado izquierdo del motor y la tapa de inspección de la cabeza de cilindro.

2-Retire los tapones que cubren las válvulas de aire.

3-Inserte una llave "T" por el orificio central de la tapa lateral y gire el motor en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca T se observe por el orificio superior del volante magnético, asegúrese de que este punto coincida con la carrera superior de compresión.

4-Para regular las válvulas.

A- Afloje la contratuerca del regulador.

B- Ajuste suavemente hasta que la tuerca de regulación haga tope contra el calibre de regulación que esté usando.

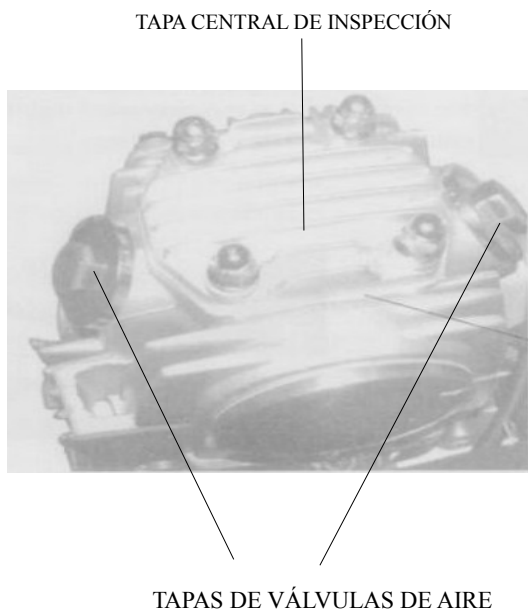
C-Ajuste la contratuerca.

D-Verifique con el calibre de regulación que la apertura de válvulas sea la correcta.

E- Ensamble nuevamente todas las partes.

NOTA:

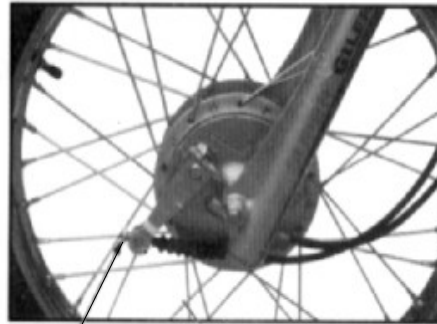
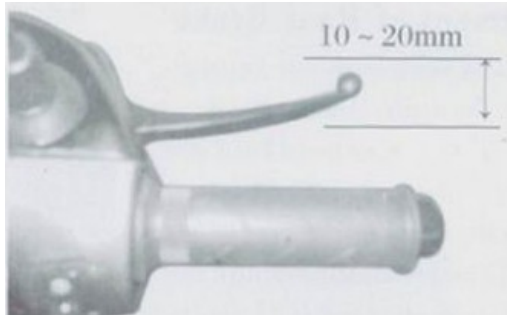
La luz de válvula recomendada es de 0.5mm



AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

La manija de freno delantero debe de tener un juego de entre 10 y 20 mm como indica la figura del lado derecho.

De ser necesario realice el ajuste del freno delantero mediante el tornillo de regulación ubicado en extremo del cable de freno.



TUERCA DE REGULACIÓN

*Para el caso de las unidades con freno a disco:

- Debe de revisar el nivel del depósito del liquido de freno para verificar que no esté por debajo del nivel mínimo,
- Controle las pastillas de frenos, si observa un desgaste excesivo, deben de ser reemplazadas por personal calificado.

Nota:

Una vez realizadas las operaciones de ajuste del freno delantero, controle que el bulbo de la luz de freno trasero funcione. Este se encuentra en el extremo izquierdo de la manija de freno.

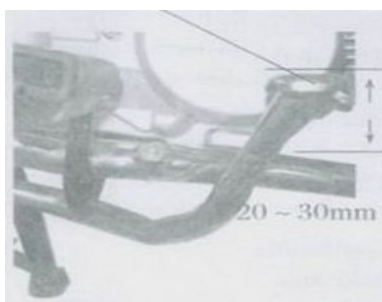
AJUSTE DEL FRENO TRASERO

Para realizar el control del freno trasero coloque la motocicleta sobre el soporte principal. El pedal de freno trasero debe de tener un movimiento libre de 20 a 30 mm como muestra la figura de abajo.

Utilice la tuerca de regulación ubicada al final de la varilla de freno. Girando la tuerca en el sentido de la agujas del reloj, disminuye el juego del pedal. Al realizar esta operación en el sentido contrario, lo aumenta.

NOTA:

Una vez realizado el ajuste del pedal de freno, controle que la luz de freno trabaje correctamente.

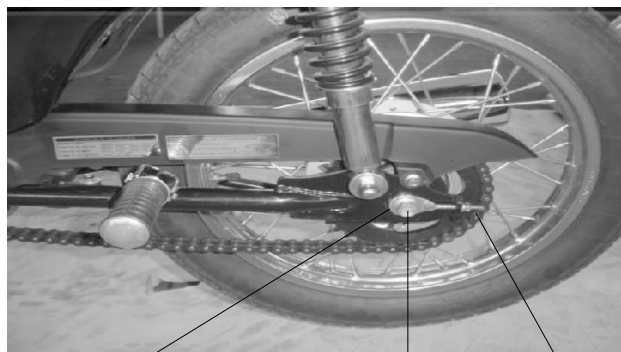


TUERCA DE REGULACIÓN

AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Controle la tensión y lubricación de la cadena de transmisión.

- Con la motocicleta sobre el soporte principal, mueva la cadena de forma vertical, su oscilación debe de ser entre 10 y 20 mm.
- De ser necesario regula la tensión, afloje la tuerca del eje trasero y la del buje, gire las tuercas de los ajustadores de acuerdo a la necesidad de aumentar o disminuir la oscilación de la cadena.
- Apriete nuevamente todas las tuercas.
- Lubrique la cadena de ser necesario, no olvide utilizar un lubricante específico para cadenas de transmisión.



AJUSTADOR

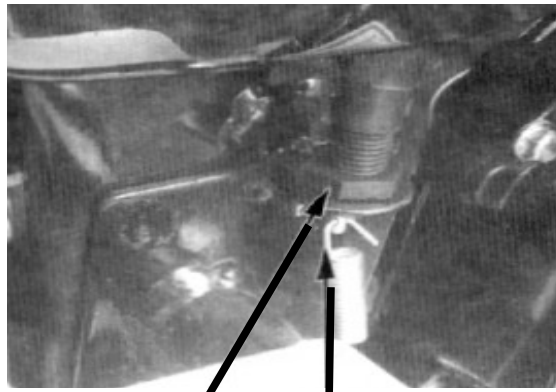
TUERCA

TUERCA DE REGULACIÓN

NOTA:

Luego de realizada la operación verifique que las marcas de los ajustadores derecho e izquierdo estén alineadas con el horquilla trasero.

AJUSTE BULBO DE FRENO TRASERO



TUERCA DE REGULACIÓN BULBO DE FRENO

Coloque el interruptor principal en la posición ON mediante la llave.

Presione el freno trasero y verifique si enciende la luz de freno, en caso de hacerlo ajuste el bulbo de freno mediante la tuerca de regulación del mismo.

NOTA:

Cuando ajuste el bulbo de freno trasero, verifique siempre que el juego libre del pedal de freno esté dentro de los rangos libres especificados.

REVISION DE LA BATERIA

- Retire la tapa que cubre la batería.
- Limpie la batería de la suciedad y de la corrosión que pueda tener.
- Coloque la motocicleta sobre el soporte principal y con la motocicleta en posición en forma vertical controle el nivel del electrolito, este debe de mantenerse entre las marcas del nivel superior e inferior.
- En caso que el nivel del electrolito se encuentre por debajo de la marca del nivel inferior, complete solamente con agua destilada.
- Si la batería se encuentra deteriorada, proceda a su reemplazo.

PRECAUCIONES:

Cuando desconecte la batería, retire primero el cable negativo (-) y luego el positivo (+), para reconectar, comience por el terminal positivo y luego el negativo.

Evite siempre el contacto del borne positivo con el chasis de la motocicleta.

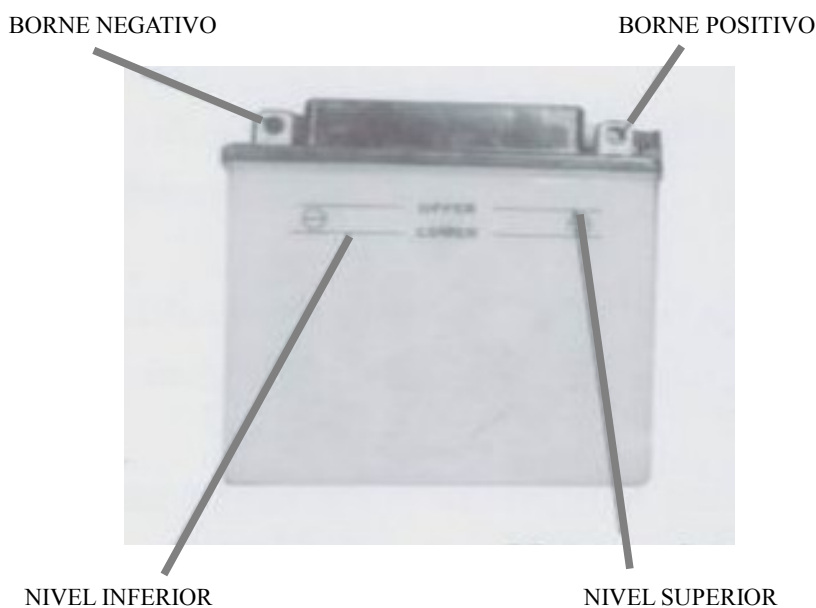
Cuando complete el electrolito, no sobrepase la línea superior porque puede producir un derrame y causar corrosión.

El electrolito contiene ácido sulfúrico, este puede causar daños en la piel y los ojos, en caso de sufrir una salpicadura, lave la zona afectada con abundante agua fresca y consulte a su médico.

Ponga especial cuidado al montar la batería de no doblar la manguera de ventilación de misma.

CAMBIO DEL FUSIBLE

- Asegúrese que el interruptor de encendido este la posición OFF.
- Retire el porta fusible que está ubicado junto a la batería y reemplácelo por otro de las mismas características.
- Nunca use un fusible superior a 15A.
- No moje la batería cuando lava la motocicleta.



LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Limpie la Motocicleta periódicamente para evitar que las superficies se deterioren, además de esta forma podrá daños o pérdidas de aceite.

PRECAUCIONES:

Si la motocicleta es lavada con agua a mucha presión, podría dañar alguna de sus piezas.

Ponga especial atención en los componentes que a continuación se detalla:

- Maza de rueda
- Caño de escape
- Tanque de combustible y zonas bajo el asiento.
- Carburador
- Llaves de comandos de luces e interruptor principal.
- Tablero de velocímetro.

Las partes de plástico deben de ser lavadas con un paño suave y un detergente neutro y luego ser enjuagadas con agua limpia.

Cuando la motocicleta esté seca, lubrique la cadena de transmisión y haga funcionar el motor en neutral por algunos minutos.

Antes de conducir nuevamente la motocicleta luego del lavado, controle que el sistema de frenos trabaje correctamente.

PROCEDIMIENTO PARA EL ALMACENAMIENTO

Si no va utilizar la motocicleta por un periodo de tiempo prolongado, deberá brindarle protección contra la humedad, la lluvia y el sol.

Controle las principales partes de la motocicleta antes de almacenarla.

- Cambie el aceite del motor.
 - Lubrique la cadena de transmisión.
 - Retire todo el combustible del depósito y del carburador, cierre la llave de paso del combustible luego rocíe el mismo con aceite en aerosol la cara interna del depósito de combustible y tápela.
- Siempre que guarde la motocicleta por periodo mayor a un mes, el combustible debe ser retirado de su depósito.
- Retire la bujía y coloque 20 ml de aceite limpio dentro del cilindro, gire el motor mediante el pedal de arranque y vuelva a instalar la bujía.

ATENCIÓN:

Coloque la llave de encendido en la posición OFF antes de utilizar el pedal de arranque. Para prevenir posibles daños coloque la bujía en el capuchón y conéctela a masa.

- Retire la batería de la motocicleta y guárdela en un lugar seguro, a la sombra y con buena ventilación. Cargue la batería una vez por mes para evitar un daño permanente.
- Limpie y seque la motocicleta. Rocíe las superficies cromadas con aceite y las partes pintadas con fijador de color.
- Controle que la presión de los neumáticos sea la adecuada. Coloque la motocicleta sobre su soporte principal.
- Cubra la motocicleta con un cobertor apropiado a tal fin.

PUESTA EN MARCHA LUEGO DEL ALMACENAMIENTO

- Retire el cobertor y limpie la motocicleta. Reemplace el aceite del motor si la motocicleta estuvo almacenada por más de 4 meses.
- Cargue la batería antes de colocarla nuevamente en la motocicleta.
- Retire el aceite antioxidante del tanque de combustible antes de llenarlo nuevamente.
- Pruebe la motocicleta en lugar seguro y a baja velocidad.

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO

Revise la motocicleta antes de conducirla y realice el mantenimiento según el esquema que se se presenta debajo.

Si va utilizar la motocicleta en lugares muy polvorientos o húmedos, los intervalos de mantenimiento deberán ser mayores.

KILOMETROS ITEM	500Km	1000Km	4000Km	8000Km	12000Km
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			R	R	R
FILTRO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	C
LUZ DE VALVULAS		R	R	R	R
CEBADOR			R	R	R
FILTRO DE AIRE			L	L	L
BUJIA	C		C	C	C
CARBURADOR	R	R	R	R	R
ACEITE DE MOTOR	C	CAMBIAR CADA 1000Km			
FILTRO DE ACEITE	L			L	
SISTEMA DE FRENOS	R	R	R	R	R
CADENA DE TRANSMISION	R	CONTROLAR, LIMPIAR Y LUBRICAR CADA 1000 Km			
EMBRAGUE	R	R	R	R	R
LUCES	R	R	R	R	R
SOPORTE LATERAL		R	R	R	R
TORNILLOS EN GENERAL		R	R	R	R
NEUMATICOS/RUEDAS		R	R	R	R
RODAMIENTOS DIRECCIÓN		R			R

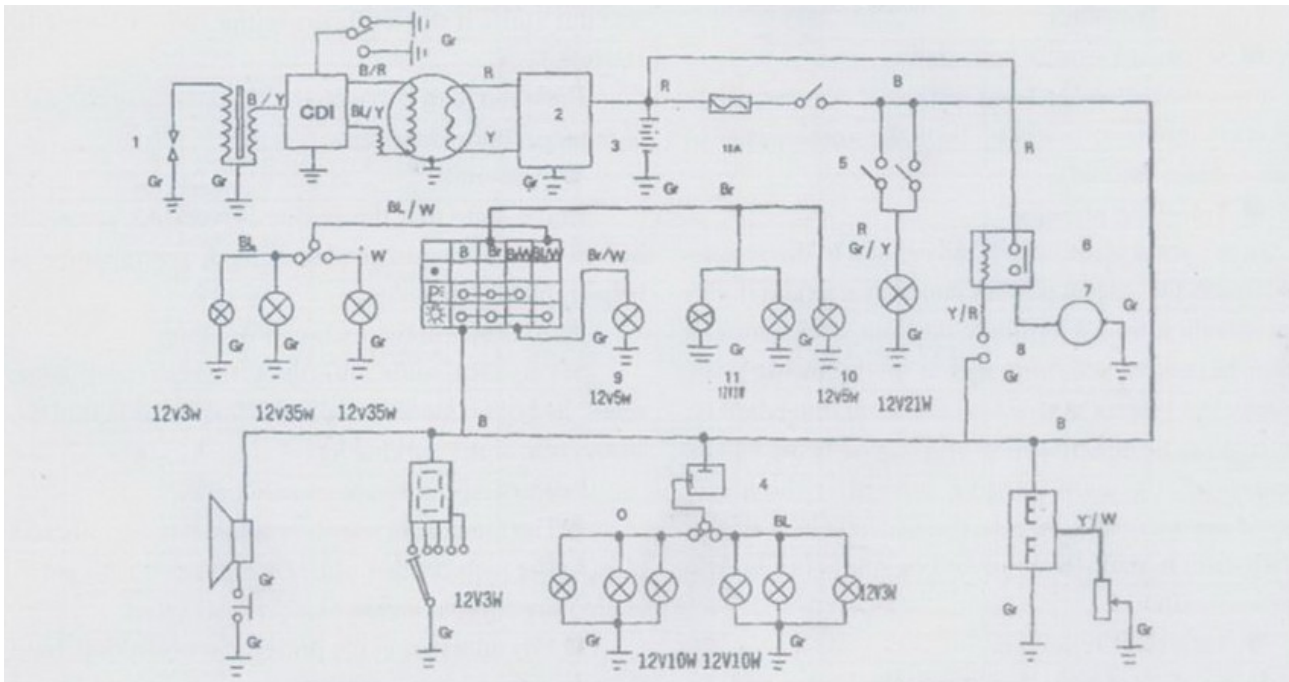
REFERENCIA:

C: Cambiar

R: Revisar

L: Limpiar

DIAGRAMA ELÉCTRICO



1-Bujía

2-Regulador

3-Batería

4-Regulador

5-Bulbo de freno

6-Relay de arranque

7-Motor de arranque

8-Pulsador de arranque

9-Luz de freno

10- faro de cola

11-Luz de tablero

Gr- Gris

B-Negro

Y- Yellow

W- Blanco

BL- Azul

R- Rojo

O- Naranja

Br- Marrón